

## Medlemmer

Helsingør Sømandsforening tæller pt. cirka 100 medlemmer. Medlemmerne er fra alle mulige erhverv, både til søs og til lands. For at blive medlem, kræves der ikke, at man har en sømandsmæssig baggrund, men man kan forvente at medlemmerne har en sund interesse i søfarten og livet til søs – i en eller anden udstrækning. Og det er ikke nogen betingelse, at man bor, arbejder eller har direkte tilknytning til Helsingør. Medlemskab er åbent for alle, som vil være med til bevare den interesse, som er omkring søfarten generelt – og i Helsingør i særdeleshed – og som vil tilslutte sig forenings formålsparagraf, *'til fælles interessers fremme at udvikle sammenhold mellem medlemmerne'*.

Eneste betingelse for at blive medlem er, at man er *'en hæderlig person over 18 år'*.

Ønske om medlemskab sker ved henvendelse til formanden eller til et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Medlemskontingentet er for tiden 200 kr. årligt.

## Bestyrelsen for Helsingør Sømandsforening

### Bestyrelsen består af:

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| • Jogvan Joanesarson     | formand       |
| • Frank Lass             | næstformand   |
| • Poul Erik Saaby-Jensen | kasserer      |
| • Kaj Nielsen            | bestyr.medlem |
| • Niels Christensen      | bestyr.medlem |
| • Bendt Jakobsen         | bestyr.medlem |
| • Peter E. Andersen      | bestyr.medlem |
| • Klaus Truelsen         | suppleant     |
| • Ole Jensen             | suppleant     |

### Revisorer:

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| • Lars O. Sørensen | revisor |
| • Niels Thimm      | revisor |

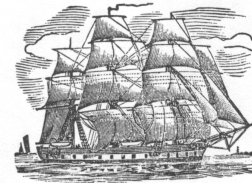
**Logbogen** – en informationsfolder fra Helsingør Sømandsforening

Udgiver: Helsingør Sømandsforening

Ansvar: Jogvan Joanesarson, formand, Volmersvej 18, 3000 Helsingør

Email: [Joanesarson.gurre@tdcadsl.dk](mailto:Joanesarson.gurre@tdcadsl.dk)

Internet: [www.somandsforening.helsingor.nu](http://www.somandsforening.helsingor.nu)



Helsingør Sømandsforening  
Stiftet 1875

# Logbogen

---

Nr. 4 – November 2010

---

## 2010 – Søfolkernes år

FN har igennem deres internationale maritime organisation IMO udnævnt år 2010 til at være *Søfolkernes År*.

Dette skal ses som en hyldest til de søfarende for den enestående indsats de yder for verdenssamfundet, og en anerkendelse af den meget vigtige rolle de udøver med at gøre verdenshandelen mulig.

Det skal også være en understregning af, at man vil forsikre de søfarende om, at alle de ansvarlige instanser i land har, og skal have fuld fokus på det nogen gange ekstreme pres, som de søfarende udsættes for, og derfor udøver deres virke i fuld forståelse og sympati for det arbejde, som de søfarende udfører.

Det skal også tjene til, at sende et tydeligt budskab til de cirka 1,5 millioner søfolk på verdensplan, at hele den verdensomspændende shipping branche forstår og kærer sig for dem, og viser dette gennem at tage sig af dem, når de feks. involveres i ulykker, bliver taget sig af hvis de agterudsejles, må ikke efterlades i havne, må ikke nægtes at forlade skibet af sikkerhedsårsager, er beskyttede når deres arbejde bringer dem til pirat truede områder, og ikke mindst at de aldrig efterlades alene i nødsituationer til søs.

For tiden arbejder alle FN medlemslande med at indføre et gennemgribende regelsæt, som omhandler arbejdsforhold og –rettigheder for søfolk i hele verden. Det hedder MLC 2006, og forventes at træde i kraft sidst i 2011 eller først i 2012.



## MLC 2006

Bag denne forkortelse gemmer der sig et stort projekt. Startskuddet blev givet tilbage i 2006, og det omfatter stort set samtlige søfolk i hele verden.

MLC er en forkortelse for Maritime Labour Convention. Bag denne konvention står ILO (International Labour Organisation), som er en organisation under FN, hjemmehørende i Geneve, Schweiz. Denne organisation tager sig af de vilkår, som man byder det arbejdende folk verden over. Nogle af deres mærkesager er afskaffelse af børnearbejde, afskaffelse af slavelignende forhold, eller vilkår, som minder om stavnsbinding.

Da det ikke er noget erhverv, som er mere internationalt end søfarten, er det kun nærliggende, at de også beskæftiger sig med dette.

I 2006 (nærmere betegnet på deres maritime konference nr. 94) vedtog ILO denne MLC 2006. Denne konvention kan med rette kaldes et oprydningsarbejde i de op til 80 år gamle arkiver, idet den kommer til at erstatte 40 eksisterende konventioner og 29 regulativer, nu sammenfattet i en helt igennem gennembearbejdet og overskuelig konvention. Den skal skaffe de søfarende rimelige ansættelsesvilkår, og garantere dem sikre, trygge og anstændige opholds- og arbejdsbetingelser ombord. Den skal også gøre det overskueligt for rederne, at forholde sig til hvilke regler er gældende hvor og hvornår, og så vil det være et fortrinligt værktøj for myndighederne, der nu vil have klare retningslinier for, hvordan de skal overvåge, at reglerne bliver overholdt.

Tidligere har rederier kunnet henholde sig til, at de følger reglerne i det land hvis flag skibet sejler under. Fra nu af er det ikke nok. De skal følge de regler, som er foreskrevet i MLC 2006 bare skibet anløber en havn i et FN medlemsland. Derudover skal hvert rederi bevise, at de vil leve op til de krav der stilles heri. Når de gør det, får de et certifikat på det, og forefindes dette certifikat ikke på skibet, vil skibet blive tilbageholdt indtil rederiet har bragt sine ting i orden.

Denne konvention træder i kraft 12 måneder efter at mindst 30 medlemslande som skal præsentere mindst 33 % af hele verdens tonnagen har ratificeret konventionen – det vil sige indholdet af konventionen skal indbygges i de enkeltes landes egne love.

Den ene betingelse er allerede opfyldt. 46 % af den samlede verdenstonnage har nu ratificeret konventionen, men indtil nu kun 10 medlemslande. Det er: Panama, Liberia, Bahamas, Marshal Islands, Spanien, Norge, Bosnien-Herzegovina, Kroatien, Bulgarien og Canada. Så der mangler stadig 20 lande før den kan træde i kraft. Men det forventes, at en del EU lande – herunder Danmark – indenfor ganske kort tid vil ratificere konventionen. Så snart er det kun 12 måneder til den træder i kraft.

### Farer, der lurar.

Selvom det gennem årene er gjort en stor indsats – på internationalt plan – for at gøre livet til søs sikrere, både med nye tekniske landvindinger, men også ved at indskærpe regelværket for sikkerhed, så er der desværre opstået nye menneskeskabte farer, som stadig kræver at man skal være ekstra årvågen, både til søs og i havn. En af disse er pirateri (f.eks. i Aden Bugten), som viser sit grimme ansigt direkte mod uskyldige søfolk.

Derfor er det mange kræfter i gang for at få stoppet dette modbydelige uvæsen. Kampen er ikke helt nem. Til gengæld ved de, som arbejder med dette, at det ligger et enormt pres på deres skuldre. Det er en kamp mod tiden. Men vi må sætte vores lid til at dem, som er sat til at udrede dette ved at man ikke udrette meget ved at sidde på hænderne.

## Banko 2010

I år afholder Helsingør Sømandsforening det årlige bankospil den 25. november. Bemærk lige at det starter klokken 19.00.

Vi vil gerne gøre opmærksom på, at bankospillet i år afholdes på Aktivitetscentret Hamlet, som ligger på Kronborgvej 1C. Lokalet er den meget fine runding, som vender ud mod Kronborgvej. Det bliver rigtig godt. Der er nogle parkeringspladser rundt om Aktivitetscentret, men der er rigeligt med helt nye parkeringspladser på modsat side af Kronborgvej.

Vi glæder os til, at afprøve disse dejlige lokaler til bankospil, og håber at medlemmerne møder talstærke frem, og gerne medbringer gæster.

**Vi lover også gode præmier!**