

Medlemmer

Helsingør Sømandsforening tæller pt. næsten 100 medlemmer. Medlemmerne er fra alle mulige erhverv, både til søs og til lands. For at blive medlem, kræves der ikke at man har en sømandsmæssig baggrund, men man kan forvente at medlemmerne har en sund interesse i søfarten og livet til søs – i en eller anden udstrækning. Og det er ikke nogen betingelse at man bor, arbejder eller har direkte tilknytning til Helsingør. Medlemskab er åbent for alle som vil være med til bevare den interesse, som er omkring søfarten generelt – og i Helsingør i særdeleshed – og som vil tilslutte sig forenings formålparagraf, *'til fælles interessers fremme at udvikle sammenhold mellem medlemmerne'*. Eneste betingelse for at blive medlem er, at man er *'en hæderlig person over 18 år'*.

Ønske om medlemskab sker ved henvendelse til formanden eller til et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Medlemskontingentet er for tiden 200 kr. årligt.

Bestyrelsen for Helsingør Sømandsforening

Bestyrelsen består af:

- Jogvan Joanesarson formand
- Niels Christensen næstformand
- Poul Erik Saaby-Jensen kasserer
- Kaj Nielsen bestyr.medlem
- Frank Lass bestyr.medlem
- Bendt Jakobsen bestyr.medlem
- Peter E. Andersen bestyr.medlem
- Klaus Truelsen suppleant
- Ole Jensen suppleant

Revisorer:

- Lars O. Sørensen revisor
- Niels Thimm revisor

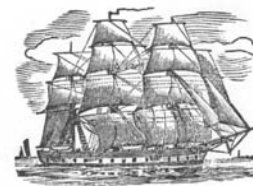
Logbogen – en informationsfolder fra Helsingør Sømandsforening

Udgiver: Helsingør Sømandsforening

Ansvar: Jogvan Joanesarson, formand, Volmersvej 18, 3000 Helsingør

Email: Joanesarson.gurre@tdcads1.dk

Internet: www.somandsforening.helsingor.nu



Helsingør Sømandsforening
Stiftet 1875

Logbogen

Nr. 7 – August 2012

Sommerudflugt til Handels- og Søfartsmuseet

Dette er den sidste sommer at vores gamle Søfartsmuseum har til huse på Kronborg. Efter at have været fast inventar i snart 98 år på Kronborg, står museet nu til at få sine egne lokaler. Endelig!, er det mange der siger, mens andre ser med bekymring til at der nu sker der et brud på den symbiose, som i alle årene har været mellem Kronborg og Søfartsmuseet.

Men én ting er sikkert. Den nye dokbygning, hvortil museet flytter til næste år, giver mange nye muligheder for at gøre museet endnu mere levende, spændende og nærværende. Bare bygningsværket i sig selv er bjergtagende. Og når det 'gamle' museum, nu skal indtage de nye kulisser, med de muligheder, som moderne formidlingsværktøjer giver, så er det helt sikkert at det er noget vi kan glæde os til. En stolthed for Helsingør og søfarten.

Men vi skal jo tage afsked med det 'gamle' søfartsmuseum på Kronborg på en værdig og mindelig måde. Det manglede bare. Derfor arrangerer Helsingør Sømandsforening sin sommerudflugt i år som et besøg på museet, hvor vi får et guidet rundvisning af museumsinspektør Benjamin Asmundsen.

Kom og oplev Søfartsmuseet på Kronborg en sidste gang i godt selskab med andre af Helsingør Sømandsforenings medlemmer. Det vil glæde os at se rigtig mange tage del i dette arrangement. Invitation følger særskilt.

Fra



Konstituering – og tak til Lars O. Sørensen

Den 2. marts holdt foreningen sin årlige generalforsamling. Hele bestyrelsen forsætter som før generalforsamlingen, hvorimod vi har fået en udskiftning blandt revisorerne.

Efter rigtig mange år i både bestyrelsen, som fanebærer og nu til sidst som revisor, valgte Lars O. Sørensen nu at trække sig efter alle disse år.

Lars har været medlem af foreningen i over 25 år, og selv om han nu stopper med officielle tillidsposter, er han ikke helt afvisende for at kunne træde til som fanebærer, skulle lejligheden byde sig.

På foreningens vegne vil jeg takke Lars for hans store indsats gennem årene. Den har vi sat stor pris på.

Den 4. april holdt den ny/genvalgte bestyrelsen konstitueringsmøde. Vi fik en ændring i næstformandsposten. Den samlede konstituering ses på sidste side i denne logbog.

Fanen på arbejde

(Her henvises til forenings fane)

Fanen var med til at markere med lysfesten den 4. maj, hvor Helsingør Sømandsforening – vanen tro – lagde krans ved de faldne søfolks mindesmærke ved Sveasøjlen. På foreningens vegne deltog John Lund og Poul Erik Saabye-Jensen.

Desværre måtte vi melde afbud med at præsentere fanen på Valdemars dag, 15. juni, samt til modtagelse af dronningen ved Kongekajen, den 25. april. Det er lidt synd at vores flotte fane ikke kunne være med.

Derfor vil jeg gerne komme med et lille opfordring:

Såfremt nogen blandt medlemmerne har lyst og den nødvendige styrke til at bære fanen til de arrangementer, hvor vores fane burde være repræsenteret, så hører vi gerne fra jer. Dette er ikke en forpligtigelse, for når man ikke kan deltage, er det fuld forståelse for det. Men jo flere muligheder vi har, desto større er sandsynligheden for at vi kan deltage. Fanen er tung, og vores ønske er at være flere ad gangen, således at vi kan foretage naturlige aflastningsskift.

Hillerød – en havneby (!)

Man har lov til at blive klogere med årene – ikke bare lov til, men pligt til. Og heldigvis for det.

I mange år har jeg gået og troet at Hillerød havde en havneby, som hedder Helsingør. I realiteten er der sikkert mange Nordsjællandske havne, som vil byde sig til at lægge havn til Hillerøds skibe.

Men tidligere i år blev jeg lidt klogere. Hillerød har faktisk sit eget rederi, som har sit eget skib, som oven i købet sejler i de nære farvande midt i Hillerød. Ved nærmere eftertanke vidste jeg jo godt alt dette her. For jeg har været i Hillerød. Jeg har set Slotssøen, og ja, jeg har faktisk set færgen som sejler på Slotssøen. Men så har ikke tænkt nærmere over det.

Men de sidste måneder har jeg lært en del om hvad dette er for en størrelse. Færgen hedder M/F Frederiksborg. Og den har besejlet Slotssøen siden 1952. Men for 25 år siden blev M/F Frederiksborg nærmest folkeeje, idet flere hundrede Hillerødanere gik sammen om at oprette Partrederiet Slotssøen, som ejer og driver *M/F Frederiksborg*.

I maj i år er det således 25 år siden Partsrederiet blev stiftet. Og det skal fejres. Fejringen sker i hele ugen fra 13. til 19. august. Lørdag den 18 august bidrager Helsingør Sømandsforenings Shantykor med underholdning på Torvet, Hillerød, kl. 1330. Lige efter at Hillerøds borgmester har holdt tale.

Jeg vil gerne anbefale alle at læse den meget søde historie om færgen, som findes på Internettet, på adressen: <http://www.partrederiet.dk/lillefaerge.pdf>



Kan det nu også passe at den er bygget som reserve redningsbåd for hospitalsskibet Jutlandia, da det blev udrustet til sin indsats i Koreakrigen i starten af 1950'erne? Vi lader spørgsmålet stå.....